

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5
IČO: 000 660 01 DIČ: CZ000 660 01



ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST AFSAG PRIS

AFRY CZ s.r.o.

SÍDLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4, MICHLE
IČ: 453 066 05 DIČ: CZ453 06 605

SAGASTA s.r.o.

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

PRIS spol. s r.o.

SÍDLO: OSOVÁ 717/20, 625 00 BRNO
IČ: 469 748 06 DIČ: CZ469 74 806



SAGASTA s.r.o.

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. DÁVID KUCZIK <i>Kucz</i>	ING. KATEŘINA KUČEROVÁ <i>Kučerová</i>	ING. VÍT HOZNOUR <i>Hoznour</i>	ING. DÁVID KUCZIK <i>Kucz</i>

OBSAH

III/11519 SVINAŘE, MOST EV. Č. 11519-1 PŘES SVINAŘSKÝ POTOK U SVINAŘ

ČÍSLO ZAKÁZKY 120 077

DOKUMENTACE DÚSP+PDPS

MĚŘÍTKO -

DATUM 05/2021

POČET FORMÁTŮ A4

NÁZEV PŘÍLOHY

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

B

ČÍSLO PŘÍLOHY

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

1	Popis území stavby	4
2	Celkový popis stavby.....	8
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
2.3	Celkové technické řešení.....	11
2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	11
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
2.6	Základní technický popis staveb.....	11
2.6.1.	Mostní objekty (trvalé objekty)	11
2.7	Technická a technologická zařízení.....	13
2.8	Požárně bezpečnostní řešení	13
2.9	Zásady hospodaření s energiemi	13
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	14
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
6.1	Vliv na životní prostředí	16
6.2	Vliv na přírodu a krajinu	16
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	17
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	17
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	17
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	17
b)	Odvodnění staveniště	17
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	17
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	18
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.....	18
f)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	18



g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	19
h)	Nakládání s odpady	19
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	19
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	19
k)	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	20
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	20
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	20
n)	Speciální podmínky pro provádění	21
o)	Zařízení staveniště	21
p)	Návrh postupu a provádění výstavby	21
	Harmonogram prací	23
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o přestavbu mostu ev.č. 11519-1 v extravilánu obce Svinaře a související úpravu vozovky před mostem a za mostem. Stávající nosná konstrukce mostu vč. spodní stavby vykazuje značné závady. Most převádí komunikaci III/11519-1 ve směru od obce Zadní Třebáň do obce Svinaře.

b) Soulad s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem obce Svinaře.

c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika

Řešený most se nachází severně od obce Svinaře a přemostňuje Svinařský potok silnicí směrem k obci Lhotka. Zmíněný potok zde vytváří poměrně širokou a mělkou údolní nivu, přičemž v současné době je jeho koryto situováno k severovýchodnímu strmému břehu.

Skalní podklad řešeného území je budován paleozoickými horninami, jmenovitě prachovci bohdaleckého souvrství. Jedná se o v nezvětralém stavu relativně pevné horniny s obvykle málo výraznou zvětralínovou zónou (dokumentováno ve výchozech severně od řešeného mostu), kde byly zastíženy ploše úlomkovitě až deskovitě rozpadavé, tmavě šedé prachovce, pevnostní třídy R4. Charakter zvětrání odpovídá průběhu provedených sond a dokumentaci nedalekých archivních vrtů. Hloubka zastížení povrchu skalního podkladu odpovídá údajům z archivní dokumentace (AV KS/S zastíhl horninový podklad v hloubce 3,80 m p.t.).

Kvartérní patro je od povrchu reprezentováno vrstvou navážek tvořených jednak konstrukčními vrstvami vozovky a nízkým násypovým tělesem sinice. V jejich podloží se vyskytují deluviální uloženiny charakteru štěrkovitých hlín, lokálně až hlinitých sutí s vysokým podílem plochých a relativně pevných úlomků prachovců, v prostoru koryta potoka pak fluviální uloženiny charakteru hlinitých a jílovitých písků s vysokým podílem kamenů různých velikostí a při bázi potoční terasy až hrubozrnných hlinito-písčitých štěrků.

Hydrogeologické poměry širšího území jsou obecně závislé především na místní geologické stavbě, tj. zejména na propustnosti zemin, na morfologii terénu a potenciálních zdrojích podzemní vody. V případě řešeného mostu jsou podmínky určeny bezprostřední blízkostí toku Svinařského potoka, přičemž podzemní voda nejbližšího okolí, akumulovaná v prostředí štěrkovito-písčitých náplavů je v přímé hydraulické spojitosti s vodou v potoce.

Hlubší kolektor podzemní vody je vázán na zónu přípovrchového zvětrání a rozpukání horninskálního podkladu a úroveň hladiny této zvodně lze očekávat v hloubce větší než 5 m p.t. Podle provedené analýzy vykazuje podzemní voda ve smyslu ČSN EN 206-1 slabou síranovou agresivitu stupně XA1.

d) Závěry z provedených průzkumů

Geotechnické podmínky jsou z hlediska jejich přehlednosti hodnoceny jako jednoduché, s trvalým vlivem podzemní slabě agresivní vody. Při návrhu základových konstrukcí je tak ve smyslu ČSN P 73 1005 „Inženýrskogeologický průzkum“, tabulka 2 a ČSN EN 1997-1 – Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla obvyklé typy konstrukcí a základů s běžným rizikem, – stanovení geotechnické kategorie, možno postupovat podle kritérií 1. geotechnické kategorie.

e) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nedojde k ochraně stavby podle jiných právních předpisů.

Památková rezervace, památkové zóny

Stavba se nenachází v žádné památkové rezervaci ani v jejím ochranném pásmu.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území pro Q100. Nosná konstrukce mostního objektu ani převáděná pozemní komunikace není v přímém ohrožení pro Q100, nachází se v dostatečné výšce nad dnem koryta a hladinou Q100.

g) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Stavba zaručuje zlepšení výsledného užívání mostního objektu v daném územní. Přestavbou mostu dojde ke zvýšení stavebně-technického stavu. Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby.

h) Požadavky na asanace, demolice a kácení

Bourací práce jsou součástí objektu SO 201. V rámci tohoto objektu dojde k demolici mostního svršku, celé nosné konstrukce a částí spodní stavby. V důsledku provedení nové vozovky před a za mostem dojde také k bourání vozovkových vrstev.

V předmětné oblasti byl proveden dendrologický průzkum, který je přílohou této PD v části E. Stavba si vyžádá kácení náletových křovin a dřevin v okolí mostu s nutností povolení ke kácení. Náletové křoviny a dřeviny budou odstraněny dle prostorových požadavků pro provedení demolice a vybudování nového mostu v období vegetačního klidu.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu jsou zřejmé z objektu SO201. Zemní práce přípravné spočívají v sejmutí ornice v okolí mostu v rámci výkopů, vytěžení vozovkových souvrství v délce úpravy komunikace a vytěžení materiálů v místě nové přechodové oblasti.

V místě přestavby mostu budou upravované svahy silničního tělesa ozeleněny. Proveďte zde osev travním semenem. Svahy kolem mostu budou odlážděny kamennou dlažbou do betonového lože ukončenou kamenným prahem.

i) Požadavky na dočasné a trvalé zábery ZPF a PÚPFL

V rámci stavby dojde k dočasnému a trvalému zásahu do PÚPFL. Pozemky PÚPFL budou stavbou zasaženy v nezbytně nutném rozsahu z důvodů rozšíření komunikace na mostě na normovou kategorii S 6,5, na které v současném stavu zasahuje těleso násypu komunikace.

Podrobnosti jsou řešeny v příloze E.5 Záborový elaborát.

j) Územně technické podmínky

Stavba bude funkčně napojena na stávající silniční síť, parkování pro potřeby zhotovitele bude v prostoru zařízení staveniště.

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) je věcí zhotovitele stavby.

Bezbariérový přístup nebude v rámci stavby zabezpečen. Způsob bezbariérového přístupu se během stavby ani po dokončení měnit nebude.

k) Věcné a časové vazby stavby, související investice

Zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek stavebního řízení. Předpokladem je stavbu realizovat během cca 23 týdnů. Projektant navrhuje provést výstavbu během jedné stavební sezony v měsících červenec až listopad. Přepokládané zahájení realizace je v r. 2021 nebo o rok později.

V průběhu vypracování projektové dokumentace nebyly zjištěny žádné související stavby.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

Nejzazší hranice trvalého a dočasného záboru vč. výměr pro jednotlivé pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v Záborovém elaborátu.

SEZNAM LV S UVEDENÍM VLASTNÍKŮ DOTČENÝCH NEMOVITOSTÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY					
LV	VLASTNÍK			TRVALÝ ZÁBOR (m ²)	DOČASNÝ ZÁBOR do 1 roku (m ²)
	Parc. číslo dle KN	Výměra dle KN	druh pozemku		
447	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5				
	1108	12405	ostatní plocha		
	1374	7780	ostatní plocha		
243	Česká Republika, Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové				
	1487	127	vodní plocha		
	1435	5006	lesní pozemek		
	1792	1724	vodní plocha		
	1327	8915	vodní plocha		
	1129	139086	lesní pozemek		
1087	Veselá Eva, Jana Bašty 390, 26727 Liteň				
	1115	550	ostatní plocha		
	1373	1555	ostatní plocha		
10001	Obec Svinaře, Obecní 42, 26728 Svinaře				
	1379	826	lesní pozemek		
			celkem		



m) Seznam pozemků, na kterých vzniká ochranné nebo bezpečnostní pásmo

SEZNAM LV S UVEDENÍM VLASTNÍKŮ DOTČENÝCH NEMOVITOSTÍ OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO					
LV	VLASTNÍK			TRVALÝ ZÁBOR (m ²)	DOČASNÝ ZÁBOR do 1 roku (m ²)
	Parc. číslo dle KN	Výměra dle KN	druh pozemku		
447	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5				
	1108	12405	ostatní plocha		
	1374	7780	ostatní plocha		
127	Česká Republika, Lesy ČR,s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové				
	1487	127	vodní plocha		
243	Česká Republika, Lesy ČR,s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové				
	1435	5006	lesní pozemek		
	1792	1724	vodní plocha		
	1378	1132	vodní plocha		
	1327	8915	vodní plocha		
	1129	139086	lesní pozemek		
118	SJM Kácha Jaroslav a Káchová Stanislava Ing., Družstevní ohoz 431/15, Michle, 14000 Praha 4				
	1128	3885	orná půda		
1087	Veselá Eva, Jana Bašty 390, 26727 Liteň				
	1115	550	ostatní plocha		
	1371	7911	trvalý travní porost		
	1372	1048	ostatní plocha		
	1373	1555	ostatní plocha		
10001	Obec Svinaře, Obecní 42, 26728 Svinaře				
	1379	826	lesní pozemek		
867	Cihlár Vladimír Bc., Polní 6, Halouny, 26727 Svinaře				
	1436	9441	ostatní plocha		
	1126	40603	orná půda		
	1437	58091	orná půda		
			celkem	0	0

m) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření
Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba bude funkčně napojena na stávající infrastrukturu.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Popis nové stavby

Stávající konstrukce mostu bude demolována a bude provedena nová žlb. monolitická polorámová konstrukce plošně založená. Nová nosná konstrukce je navržena pro modely zatížení dle ČSN EN 1991-2 zm. Z3.

Pro vodoteč pod mostem byl proveden hydrotechnický výpočet. Hladina návrhového kontrolního průtoku Q100 je 1,24 m nad upraveným dnem koryta. Rozměry mostního otvoru jsou navrženy na provedení návrhového průtoku a kontrolního návrhového průtoku výšky dle ČSN 73 6201, kap. 12 s bezpečným dodržáním nutné rezervy 0,5 m.

Uspořádání na mostě neodpovídá uspořádání ve stávajícím stavu, návrh nového šířkového uspořádání byl optimalizován vzhledem k normovým parametrům (S6,5). Komunikace na mostě je v přímé, v příčném střešovitém sklonu 2,5%, s revizním chodníkem šířky 0,75 na pravé římse. Na levé římse bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo úrovně zadržení H2, na pravé římse bude na vnější straně osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1 m a na vnitřní straně ocelové svodidlo úrovně zadržení H2.

S ohledem na havarijný stav mostu byl most v lednu 2021 uzavřen, součástí uzavírky mostu bylo vyznačení objízdnych tras. Při výstavbě nového mostního objektu je počítáno se stejnými objízdny trasami, jako byly navrženy před zahájením výstavby, proto objekt dopravně inženýrský opatření není součástí této PD.

b) Účel užívání stavby

Most převádí komunikaci III/11519 přes koryto Svinařského potoka ve směru od obce Zadní Třebáň do Svinař.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalý mostní objekt. Přestavba mostu si vyžádá také dočasné stavební objekty zahrnující dopravně-inženýrská opatření.

d) Požadavky na výjimky z technických požadavků

Stavba nevyžaduje výjimek.

e) Splnění požadavků dotčených orgánů

Znamé požadavky dotčených orgánů a vlastníků jsou řešeny v následujících částech projektové dokumentace.

f) Celkový popis stavby

Základní kapacity funkčních jednotek

Základní charakteristiky

a/ druh stavby:	přestavba
b/ kategorie komunikace:	S6,5/60 (S6,5/60 upr.)

c/ funkční třída komunikace:	silnice III. třídy
d/ délka úpravy komunikace:	99,2 m
e/ mosty:	1 most – přestavba

g) Ochrana stavby, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci stavby dojde k dočasnému a trvalému zásahu do PÚPFL. Pozemky PÚPFL budou stavbou zasaženy v nezbytně nutném rozsahu z důvodů rozšíření komunikace na mostě na normovou kategorii S 6,5, na které v současném stavu zasahuje těleso násypu komunikace.

Pro umožnění zásahu bylo požádáno o výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněného druhu dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Ochranná pásmaPozemní komunikace:

zákon č.13/1997 Sb.

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Vodní tok

Ochranné pásmo vodního toku tvoří území v šířce 6 m od břehové čáry.

Podzemní vedení elektrizační soustavy

zákon č.458/2000 Sb

- do 110 kV je ochranné pásmo 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- nad 110 kV je ochranné pásmo 3 m po obou stranách od krajního kabelu

Plynárenská zařízení

zákon č.458/2000 Sb.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- NTL a STL 1,00 m na obě strany od půdorysu
- ostatní plynovody 4,00 m

Sdělovací kabely

zákon č.127/2005 Sb.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma,

rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

Vodovod

zákon č.274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

vodovodní potrubí

do průměru 500 mm včetně	1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
nad průměr 500 mm	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

h) Základní bilance stavby

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Přebytečné hmoty a hmoty z demolice mostu budou podle své nebezpečnosti uloženy na řízené skládky s příslušným oprávněním k uložení těchto odpadů. Po dokončení stavby budou vznikat odpady z provozu na komunikaci. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkapky pohonných hmot a olejů, havárie).

V rámci rekonstrukce se předpokládá vznik těchto odpadů:

170504 - zemina	1 142,08 m ³
170101 - beton	290,89 m ³
170504 - kámen	157,61 m ³
170302 - asfaltové vrstvy	69,64 m ³

i) Základní předpoklady výstavby

Zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek stavebního řízení. Předpokladem je stavbu realizovat během cca 23 týdnů. Projektant navrhuje provést výstavbu během jedné stavební sezony v měsících červenec až listopad. Předpokládané zahájení realizace je v r. 2021 nebo o rok později.

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Stavba bude předána do užívání po jejím úplném ukončení. Předčasné předání částí a užívání se neuvažuje.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady na jednotlivé stavební objekty včetně DPH:

SO 201 Most ev. č. 11519-1	12 710 479,79 Kč
SO 461 Přeložka CETIN nadzemní	181 318,50 Kč

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Přestavba mostní konstrukce je navržena se snahou o minimalizaci zásahu do stávajícího území. Rozhodující exponované objekty stavby (nová konstrukce mostu) jsou navrženy obdobně jako ve stávajícím stavu.

b) Architektonické řešení

Nejsou zde uplatňovány zvláštní urbanistické, architektonické ani výtvarné požadavky.

2.3 Celkové technické řešení

Stávající konstrukce mostu bude demolována a bude provedena nová žlb. monolitická polorámová konstrukce plošně založená. Uspořádání na mostě neodpovídá uspořádání ve stávajícím stavu, návrh nového šířkového uspořádání byl optimalizován vzhledem k normovým parametrům (S6,5). Komunikace na mostě je v přímé, v příčném střežovitém sklonu 2,5%, s revizním chodníkem šířky 0,75 na pravé římse. Úprava komunikace je provedena v nezbytném rozsahu dle potřeb stavby s napojením na stávající stav.

Jednotlivé přeložky IS bude nutné provést v předstihu tak, aby umožňovali provedení nového mostního objektu.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Během provádění stavby se nepočítá s případným přístupem pěší a cyklistické dopravy nebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace v místě stavby.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zaručena respektováním zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, rekonstrukcí se zlepší stávající podmínky.

2.6 Základní technický popis staveb

2.6.1. Mostní objekty (trvalé objekty)

SO 201 – Most ev.č. 11519-1

Stávající most se nachází ve Středočeském kraji, v katastrálním území Svinař, v extravilánu, přemostňuje trvalou vodoteč (Svinařský potok). Most je šikmý, vodní tok kříží pod úhlem 69,57°, šikmost pravá.

Stávající nosnou konstrukci tvoří železobetonový monolitický rošt o čtyřech trámech a dvěma mezipodporovými a dvěma podporovými příčnicí. Spodní stavba je tvořena masivní betonové.

Stávající konstrukce mostu bude demolována a bude provedena nová železobetonová monolitická polorámová s tloušťkou stojek 0,8 m a tloušťkou příčle 0,65 m (v ose mostu a v ose rozpětí), konstrukce bude plošně založená na základových pasech šířky 3,5 m, výšky 0,8 m. Pod mostem vede vodoteč (Svinařský potok). Rozpětí mostu je 12,8, délka nosné konstrukce je 13,6, celková délka mostu je 26,30 m, šířka mezi zvýšenými obrubami je 6,5 m, celková šířka mostu je 8,85 m.

Pod mostem protéká Svinařský potok, ve stávajícím stavu svahy koryta pod mostem a v těsné blízkosti mostu jsou odlážděné kamennou dlažbou, kyneta koryta je nezpevněná zanesená sedimenty. V novém stavu je koryto navrženo ve tvaru miskovité kynety, lavička a svahy kynety budou odlážděny kamennou rovinaninou ukončenou betonovým prahem o rozměrech 0,5 x 1,0 m, kamenná rovinanina bude přesypaná zeminou pro snadný přechod zvěře. Odláždění bude provedeno pod mostem, 3,0 m před vtokem a 6,0 m za vtokem. Dno kynety bude nezpevněné ze zeminy. U opěr jsou navrženy lavičky šířky 2,0 m v příčném sklonu 5,0%. Na konci úpravy bude koryto plynule napojeno na stávající terén.

Most je dimenzován na stoletý průtok s nutnou rezervou 0,5 m.

Uspořádání na mostě neodpovídá uspořádání ve stávajícím stavu, návrh nového šířkového uspořádání byl optimalizován vzhledem k normovým parametrům (S6,5). Komunikace na mostě je v přímé, v příčném střechovitém sklonu 2,5%, s jedním revizním chodníkem, na levé římse bude osazeno zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2, v pravé římse na vnější straně bude osazeno ocelové zábradlí, na vnitřní straně bude osazeno ocelové svodidlo s úrovní zadržení H2.

Celková tloušťka vrstev vozovky na mostě je min 140 mm. Izolační souvrství je navrženo jako celoplošně natavované z modifikovaných asfaltů dle schválených izolačních systémů

Směrové řešení silnice III/11519 je navrženo dle stávajícího průběhu osy komunikace v přímé.

Výškové řešení silnice III/11519 je navrženo dle stávajícího průběhu nivelety komunikace s mírnou výškovou korekcí z důvodu návrhu normových výškových oblouků dle ČSN 73 6101. Výšková zaoblení odpovídají návrhové rychlosti 60 km/h, pouze na konci úpravy trasa navazuje na stávající výškový profil komunikace.

Pozemní komunikace je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,50 %. Na začátku a konci úseku je příčný sklon napojen na stávající stav. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená v kategorii S6,5/60 na mostě, tj. jízdní pruhy 2 x 2,75 m, zpevněná krajnice 2 x 0,50 m. Mimo most se komunikace napojuje na stávající šířkové uspořádání v kategorii S6,5/60 upr., tj. jízdní pruhy dle stávajícího uspořádání, nezpevněná krajnice se svodidlem 1,5 m.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování pozemních komunikací.

Vozovka – plná konstrukce (TDZ IV, D1-N-2PIII)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik (0,2 – 0,6 kg/m ²)	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik (0,2 – 0,6 kg/m ²)	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik (0,6 – 1,0 kg/m ²)	PI-B		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	min.	450 mm	

Pro minimalizaci zemních prací bude v místech navázání na stávající výškové řešení, kde není navržena úprava nezpevněné krajnice, provedeno pouze frézování obrusné vrstvy vozovky. Plná konstrukce vozovky podél nově navrhované nezpevněné krajnice je navržena v šířce 2 m.

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů ke kraji zpevnění a dále po svahu tělesa do volného terénu či zpevněného rigolu.

SO 461 – Přeložka CETIN nadzemní

Stavební objekt řeší přeložku nadzemního sdělovacího vedení spol. CETIN a.s., které je v kolizi s rekonstruovaným mostem ev. č. 11519-1.

Přeložka nadzemního vedení:

Ve stávajících pozicích těchto podpěrných sloupů budou probíhat výkopové práce. Sloupy budou přeloženy do nových pozic. Nadzemní vedení bude ze stávajícího sloupu 1 převěšeno na sloup 2 v nové pozici a dále na sloup 3 v nové pozici až ke stávajícímu sloupu 4. Pokud budou stávající dřevěné sloupy (2 a 3) v nevyhovujícím stavu, budou použity sloupy nové, stejného typu. Sloupy v nových pozicích budou ukotveny na betonovou patku EZP. V případě, že by stávající délka závěsného kabelu nedostačovala pro novou trasu, bude provedena kabelová vložka kabelem stejného typu se dvěma spojkami na sloupech. Použité číslování stožárů je pouze pro potřeby této PD. Stožáry budou označeny dle požadavku správce. Před zahájením prací na přeložce a po jejím ukončení bude provedeno kontrolní měření dle požadavku správce sítě. Při práci v blízkosti kabelového vedení nebo při manipulaci s kabelovým vedením budou dodržovány všeobecné podmínky pro činnost na kabelech v majetku společnosti CETIN, aby nedošlo k poškození nebo ke zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi. Veškeré montážní práce bude provádět pouze společnost CETIN a.s., nebo jím schválená autorizovaná společnost za současného dozoru určeného pracovníka společnosti CETIN a.s. Pro provedení těchto prací bude nutné včasné předchozí projednání a úzká spolupráce s pracovníky společnosti CETIN a.s. Délka přeložky nadzemního vedení je cca 50 m.

2.7 Technická a technologická zařízení

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Veškeré navržené silniční komunikace řešené stavby budou v čase výstavby průjezdné pro zásahová vozidla jednotek požární ochrany kromě úseku rekonstruovaného mostu.

2.9 Zásady hospodaření s energiemi

S ohledem na charakter stavby není řešeno – stavba je po svém dokončení bez nároků na energie.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V rámci stavby vodohospodářských objektů se větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou a likvidace odpadů neřeší.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $LA_{eq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $LA_{eq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $LA_{eq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $LA_{eq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obručníků. Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů omezit na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací.
Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou nástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Hlavní riziko ovlivnění vodního toku a vodních zdrojů je především spojeno s rizikem havárii při realizaci stavby a nebezpečí úniku závadných látek do vod povrchových, případně do půdního horizontu a následně do vod povrchových nebo podzemních. V úvahu připadají především ropné látky (pohonné hmoty, hydraulické oleje) a betonové směsi. Možná rizika úniků lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními a dodržováním obecně závazných předpisů, normativů a manipulačních řadů a náležitou organizací a dozorem při provádění stavebních prací.

Zhotovitelem je nutné vypracovat plán Havarijního plánu stavby. Tyto dokumenty budou zpracovány v souladu s platnými předpisy a nařízeními a požadavky schvalujících orgánů v době zahájení realizace stavby. Především rozsah vedené dokumentace, ohlašovací povinnost a potřebné kontakty je nutno aktualizovat pro dobu realizace díla.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Přebytečné hmoty a hmoty z demolice mostu budou podle své nebezpečnosti uloženy na řízené skládky s příslušným oprávněním k uložení těchto odpadů. Po dokončení stavby budou vznikat odpady z provozu na komunikaci. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úky pohonných hmot a olejů, havárie).

V zájmovém území řešené stavby byl zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu – střevle potoční. Pro zásah bylo zažádáno o výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněného druhu §56 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dále je nutné před zahájením stavby provedení transferu střevle potoční a ostatních ryb za účasti hospodáře MO ČRS do nedotčené části toku. Přesné požadavky na odlov ryb jsou uvedeny v biologickém průzkumu, který je součástí dokladové části E.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude plynule napojena na stávající technickou infrastrukturu. Podrobně jsou řešené v jednotlivých stavebních objektech.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Stavba bude plynule napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Podrobně je řešené v SO 201.

Po dobu výstavby se předpokládá úplná uzavírka mostu. S ohledem na havarijní stav mostu byl most v lednu 2020 uzavřen, součástí uzavírky mostu bylo vyznačení objízdných tras. Při výstavbě nového mostního objektu je počítáno se stejnými objízdnými trasami, jako byly navrženy před zahájením výstavby, proto objekt dopravně inženýrský opatření není součástí této PD.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V předmětné oblasti byl proveden dendrologický a biologický průzkum, který je přílohou této PD v části E. Stavba si vyžádá kácení náletových křovin a dřevin v okolí mostu s nutností povolení ke kácení. Náletové křoviny a dřeviny budou odstraněny dle prostorových požadavků pro provedení demolice a vybudování nového mostu v období vegetačního klidu.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu jsou zřejmé z objektu SO 201. Zemní práce přípravné spočívají v sejmutí ornice v okolí mostu v rámci výkopů, vytěžení vozovkových souvrství v délce úpravy komunikace a vytěžení materiálů v místě přechodové oblasti. V místě přestavby mostu budou upravované svahy silničního tělesa ozeleněny. Proveďte se zde osev travním semenem.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 Vliv na životní prostředí

Ovzduší

Vzhledem k charakteru stavby nebyl vliv dopravy na ovzduší posuzován, nepředpokládá se změna oproti stávajícímu stavu. Během stavby je nutné dodržovat opatření k minimalizaci prašných emisí, např. zvlhčováním potencionálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště, zakrývání nebo skrápění prašných materiálů, převážení prašných materiálů zakrytých plachtou atd.

Hluk

Vzhledem k charakteru stavby, hluk z dopravy nebyl posuzován. Nepředpokládá se změna hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu.

Emise z dopravy

Emise z dopravy nebyly posuzovány.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

V zájmovém území řešené stavby byl zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu – střevle potoční. Pro zásah bylo požádáno výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněného druhu §56 zákona č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dále je nutné před zahájením stavby provedení transferu střevle potoční a ostatních ryb za účasti hospodáře MO ČRS do nedotčené části toku. Přesné požadavky na odlov ryb jsou uvedeny v biologickém průzkumu, který je součástí dokladové části E.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavbou nebude dotčena Evropsky významná lokalita ani Ptačí oblast v rámci soustavy Natura 2000.

6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Uvedený záměr přestavby mostu nepodléhá zjišťovacímu řízení dle Zákona č.100/2001 Sb., přílohy č. 1.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba není určena k ochraně obyvatelstva před vnějšími vlivy. V případě nutnosti je možné stavbu použít k přesunu techniky nutné k ochraně obyvatelstva.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie, mobilní hygienické zařízení, zásobování pitnou vodou bude řešeno dovozem v cisterně.

b) Odvodnění staveniště

Dešťové vody z ploch staveniště se budou z velké části vsakovat do terénu nebo budou odváděny po terénu do Svinařského potoka. Voda ze stavebních jam bude čerpána ponornými čerpadly a převáděna také do Svinařského potoka. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné ze stávající komunikace III/11519.

Staveniště se nachází na silnici III/11519 kde je možné umístit zařízení na straně směrem na Zadní Třebáň. V místě stavby bude doprava vyloučena a odkloněna na objízdnou trasu. Řešení objízdnych tras není součástí této PD.

Pro zřízení zařízení staveniště se předpokládá využití pozemků ve vlastnictví KSÚS na stávající komunikaci. Přesné umístění jednotlivých objektů ZS bude dohodnuto zhotovitelem stavby se správcem až na základě požadavků na velikost požadované plochy.

Na těchto plochách bude umístěno nezbytné provozní a sociální zařízení zhotovitele stavby. V důsledku potoka je nutné staveniště patřičně ochránit a provádět všechny stavební práce se zvýšenou opatrností a dodržením zásad dle Havarijního a Povodňového plánu.

Stavba bude funkčně napojena na stávající silniční síť, parkování pro potřeby zhotovitele bude v prostoru zařízení staveniště.

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) je věcí zhotovitele stavby.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba zaručuje zlepšení výsledného užívání mostního objektu v daném územní. Přestavbou mostu dojde ke zvýšení stavebně-technického stavu. Stavba nebude mít vliv na okolní stavby.

V rámci stavby budou zásahy do jiných pozemků, než do pozemků ve vlastnictví investora. Podrobně řešeno v části E.5 Záborový elaborát.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Staveniště související s přestavbou mostu je převážně dáno hranami stávající silnice resp. katastrálními hranicemi silničního pozemku. Hranice staveniště je zakreslena částí C.3 Koordinační situační výkres. Zařízení staveniště bude umístěno na tělese stávající komunikace před začátek úpravy komunikace a za jejím koncem, na pozemcích ve vlastnictví KSÚS. Pozemky, na kterých se rozkládají dočasné zábory pro celé staveniště, jsou majetkem různých právnických subjektů, podrobně je řešeno v příloze E.5 Záborový elaborát. Staveniště bude v ochranném pásmu Svinařského potoka, a proto je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění všech stavebních prací. Staveniště je potřebné zabezpečit proti vjezdu vozidel mimo účastníků stavby. Zabezpečení dle platných zákonů, směrnic je úlohou zhotovitele stavby. Přejícné do-pravní značení není součástí této PD.

Bourací práce jsou součástí objektu SO 201. V rámci tohoto objektu dojde k demolici mostního svršku, celé nosné konstrukce a částí spodní stavby po základovou spáru nového mostu a bourání vozovkových vrstev. V předmětné oblasti byl proveden dendrologický a biologický průzkum, který je přílohou této PD v části E. Stavba si vyžádá kácení náletových křovin a dřevin v okolí mostu s nutností povolení ke kácení. Náletové křoviny a dřeviny budou odstraněny dle prostorových požadavků pro provedení demolice a vybudování nového mostu v období vegetačního klidu.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu jsou zřejmé z SO201. Zemní práce pří-pravné spočívají v sejmutí ornice v okolí mostu a nových opěrných zdí v rámci výkopů, vytěžení vozovkových souvrství v délce úpravy komunikace a vytěžení materiálů v místě nových základů zdí, opěr mostu a přechodové oblasti.

V místě přestavby mostu a úpravy komunikace budou upravované svahy silničního tělesa ozeleněny. Proveďte se zde osev travním semenem. Svahy v blízkosti mostu budou odlážděny lomovým kamenem do betonového lože.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Nejzazší hranice trvalého a dočasného záboru včetně výměr pro jednotlivé pozemky do-tčené stavbou jsou uvedeny v Záborovém elaborátu.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci přestavby mostního objektu nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Přebytečné hmoty a hmoty z demolice mostu budou podle své nebezpečnosti uloženy na řízené skládky s příslušným oprávněním k uložení těchto odpadů. Po dokončení stavby budou vznikat odpady z provozu na komunikaci. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkapky pohonných hmot a olejů, havárie).

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Níže jsou uvedeny předpokládané kubatury zemních prací v rámci přestavby:

Výkop:	1064,5 m ³
Výkop AZ:	78,5 m ³
Výkop pro svah. st.:	24,1 m ³
Násyp:	1021 m ³
Násyp AZ:	87,1 m ³
Násyp pro svah.st.	26,1 m ³
Odhumusování:	70,9 m ³
Ohumusování:	58,2 m ³

Předpokládá se, že veškerý výkopový materiál bude odvezen zhotovitelem na vybranou skládku a zásypový materiál bude použit nakupovaný.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby bude dočasně zvýšená prašnost a hluk v okolí staveniště. Především je třeba učinit všechna opatření, aby nedocházelo k úniku ropných látek do řečiště nebo do podzemních vod. Jinak výsledek stavebních prací nemá další negativní dopad na životní prostředí. Realizace stavebních prací bude probíhat v souladu s vydaným Povodňovým a Havarijním plánem stavby, ve kterém budou uvedeny základní požadavky na opatření k ochraně povrchových a podzemních vod, resp. odvrácení nebo zmírnění povodňových škod.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Přebytečné hmoty a hmoty z demolice mostu budou podle své nebezpečnosti uloženy na řízené skládky s příslušným oprávněním k uložení těchto odpadů. Po dokončení stavby budou vznikat odpady z provozu na komunikaci. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneu-

matiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkapky pohonných hmot a olejů, havárie).

V zájmovém území řešené stavby byl zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu – střevle potoční. Pro zásah bylo zažádáno o výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněného druhu §56 zákona č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dále je nutné před zahájením stavby provedení transferu střevle potoční a ostatních ryb za účasti hospodáře MO ČRS do nedotčené části toku. Přesné požadavky na odlov ryb jsou uvedeny v biologickém průzkumu, který je součástí dokladové části E.

k) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Dle § 15, odst. 2, zákon č. 309/2006 Sb. budou-li na stavbě vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č.5 NV 591/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné z zdraví neohrožující práce. Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby ani v definitivním stavu se nepočítá s případným přístupem pěší a cyklistické dopravy nebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace v místě stavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Z důvodu havarijního stavu mostu byl most v lednu 2021 uzavřen a byly určeny objízdné trasy pro veškerou dopravu. Po celou dobu realizace stavby budou použity stejné objízdné trasy, z tohoto důvodu není dopravně inženýrské opatření součástí projektové dokumentace.

n) Speciální podmínky pro provádění

Demolice a výstavba bude probíhat za vyloučeného provozu na komunikaci. V rámci realizace přestavby bude nutné povolení prací v ochranném pásmu několika vedení inženýrských sítí (podzemní vedení VN a NN ČEZ Distribuce, obecní vodovod, plynovod STL GasNet, sdělovací nadzemní vedení Cetin). Obecní vodovod bude realizován na jaře 2021, z tohoto důvodu je ve výkresové dokumentaci zakreslena předpokládaná poloha vodovodu dle podkladů.

V rámci provádění rekonstrukce mostu je nezbytně nutné vypracovat RDS (realizační dokumentaci). Způsob modernizace mostu vyžaduje určité speciální technologie provádění daných činností, jako jsou odstraňování betonových konstrukcí včetně zpracování vyzískaného materiálu v souladu s projektem nakládání s odpady.

o) Zařízení staveniště

Pro zřízení zařízení staveniště se předpokládá využití pozemků ve vlastnictví SÚS Středočeského kraje na stávající komunikaci. Přesné umístění jednotlivých objektů ZS bude dohodnuto zhotovitelem stavby se správcem až na základě požadavků na velikost požadované plochy.

Na těchto plochách bude umístěno nezbytné provozní a sociální zařízení zhotovitele stavby. V důsledku těsné blízkosti Svinařského a Balounského potoka je nutné staveniště na hranici s pozemkem Povodí Vltavy patričně ochránit a provádět všechny stavební práce se zvýšenou opatrností.

p) Návrh postupu a provádění výstavby

Detailní postup výstavby včetně dílčích termínů ukončení jednotlivých stavebních objektů či prací navrhne zhotovitel stavby podle podmínek a termínů, které vyplynou ze zadávacího řízení a budou zakotveny ve smlouvě o dílo. Předpoklad zpracovatele pro realizaci díla - celkem 23 týdnů - viz harmonogram výstavby.

Termíny zahájení a dokončení stavby se předpokládá v roce 2021 nebo později během jedné stavební sezony.

Postup výstavby vyplývá z potřebné návaznosti jednotlivých prací. V dotčeném území se nachází řada inženýrských sítí, takže je třeba před samotnou realizací jejich vytyčení, ochrana a případně překládka. Veškeré demoliční a stavební práce proběhnou v době celkové uzavírky. V první řadě bude v rámci přeložky SO 461 provedena přeložka sdělovacích kabelů do definitivní polohy. Po dokončení těchto prací můžou začít demoliční a výkopové práce na mostě (SO 201) a na úsecích před a za mostem (SO 201) - odfrézovány stávající vrstvy vozovky, odstranění zábradlí, říms. Provedou se výkopy v přechodové oblasti opěr a následuje jejich demolice vč. křídel a demolice části základových pasů do úrovně nové základové spáry. Poté bude provedeno bednění a betonáž nových základových pasů mostu. Po nich bude provedena betonáž stojek, příčle a křídel. Nakonec budou betonovány římsy. Provedena bude izolace na svislých a vodorovných plochách včetně ochrany. Dále budou provedeny zásypy základů, těsnicí vrstva, položena bude rubová drenáž a budou dokončeny přechodové oblasti mostu. Navazují práce na

úpravě kolem mostu a pod mostem. Postupně bude provedeno odláždění koryta pod mostem a následně může být odstraněno provizorní zatrubnění. Následně budou provedeny i zádlažby za římsami a kolem křídel. Současně budou probíhat práce na úpravě komunikace, provedeny budou konstrukční vrstvy, poslední dvě vrstvy vozovky budou pokládány na celém úseku souvisle. Po dokončení vozovkového souvrství budou provedeny nátěry říms, osazeno zábradlí na římsách a svodidla, provedeny zálivky spar a dokončovací a terénní práce.

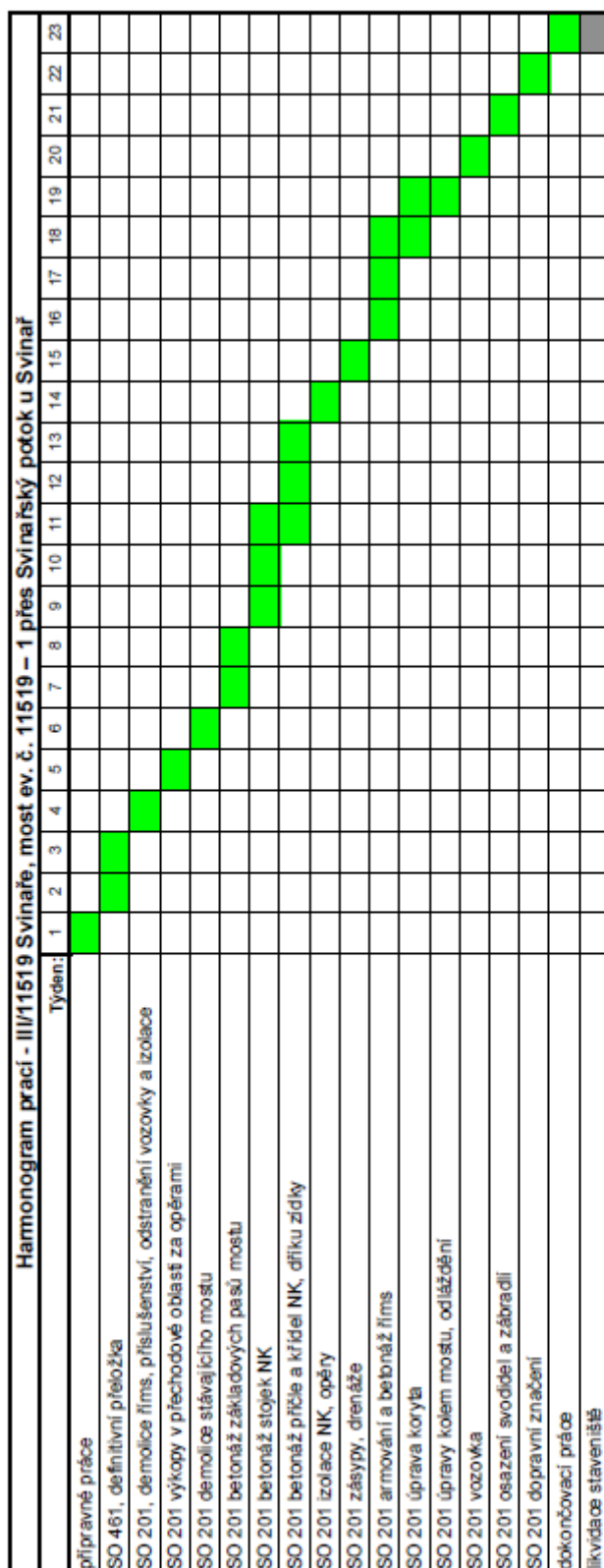
Vyhotovení realizační dokumentace na stavební objekty je součástí dodávky stavební firmy.

V závěru stavby bude provedeno svislé dopravní značení (identifikační číslo mostu a název překonávaného vodního toku).

V celém úseku je navrženo vodorovné značení. Po obou stranách komunikace bude provedena vodící čára V4 v šířce 0,25 m a v ose komunikace podélná čára souvislá V1a v tl. 0,125 m v celé délce úpravy. Výkres dopravního značení není zpracován. Všechny stávající svislé dopravní značení upozorňující na omezenou zatížitelnost mostu, zúžení komunikace a upravující rychlost budou odstraněny.

Bude provedena prohlídka stavu komunikací, které byly použity pro vedení objízdných tras. Na základě zjištěného stavu bude zahájena jejich případná oprava. Poté bude ukončena uzavírka.

Harmonogram prací



9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Odvod povrchových vod je zajištěn pomocí příčného a podélného sklonu. V rozsahu upravované komunikace před mostem je voda svedena vpravo do silničního příkopu a dále do Svinařského potoka, povrchová voda z levé části komunikace před mostem poteče do stávajícího příkopu a do volného terénu, povrchová voda na mostě poteče podél obou obrub na odláždění za římsou a dále po odvodňovacím skluzu do Svinařského potoka, v rozsahu úpravy komunikace za mostem poteče voda po svahu do volného terénu.

Praha, únor 2021

Vypracoval: Ing. Kateřina Kučerová